

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ 767

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «ΙΙ»

A. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Το αντικείμενο του παρόντος Παραρτήματος αφορά στην ανάθεση σε μεταφορική Εταιρία, της μεταφοράς υλικών FMS της EAB από ΗΠΑ προς ΕΛΛΑΔΑ και αντιστρόφως.

B. ΑΝΑΛΥΤΙΚΑ ΟΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΥΝ:

1. Μεταφορές υλικών της EAB από στρατιωτικές πηγές των ΗΠΑ που χαρακτηρίζονται ως υλικά FMS (FOREIGN MILITARY SALES) στις εγκαταστάσεις της EAB και αντιστρόφως.
- 2 Τα υλικά των FMS παραδίδονται με μέριμνα των στρατιωτικών υπηρεσιών των ΗΠΑ στις εγκαταστάσεις της Μεταφορικής Εταιρίας και κατόπιν η τελευταία οφείλει να τα παραδώσει στις εγκαταστάσεις της EAB στην Τανάγρα Βοιωτίας.

Γ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ

1. Ο Μεταφορέας αναλαμβάνει την υποχρέωση να εκτελέσει σύμβαση εμπροθέσμως.

Εξουσιοδοτημένοι εκπρόσωποι τόσο της EAB όσο και του Μεταφορέα θα είναι υπεύθυνοι για την παρακολούθηση και την σωστή εφαρμογή των όρων της σύμβασης και την ορθή υλοποίηση αυτής. Η EAB έχει το δικαίωμα να επισκέπτεται περιοδικά (τουλάχιστον μία φορά το έτος) τις εγκαταστάσεις /αποθήκες του Μεταφορέα στο εξωτερικό για θέματα σχετικά με την σύμβαση.

2. Ο Μεταφορέας θα αποστέλλει μηνιαίως στην EAB ενημερωτική κατάσταση υλοποιηθεισών μεταφορών με τα ακριβή στοιχεία (αριθμό τιμολογίου, ημερομηνία, αποστολέα, παραλήπτη, προέλευση, προορισμό, κιβωτολόγιο, βάρος, αξία, τυχόν επιβαρύνσεις κλπ.).

3. Ο Μεταφορέας παραλαμβάνει, σύμφωνα με το Κεφάλαιο «B» τα προς μεταφορά υλικά από την υπηρεσία FMS κατάλληλα συσκευασμένα και τα παραδίδει στις εγκαταστάσεις της EAB (Σχηματάρι Βοιωτίας), **μετά την ολοκλήρωση της τελωνειακής διαδικασίας από την EAB.**

Στην περίπτωση των υλικών FMS τα οποία μεταφέρονται στις εγκαταστάσεις του Μεταφορέα από στρατιωτικές πηγές των ΗΠΑ, προκειμένου να παραδοθούν στις εγκαταστάσεις της EAB, ο τελευταίος θα ελέγχει, πριν την παραλαβή από τον εσωτερικό μεταφορέα, για τυχόν ζημία ή μη κατάλληλη συσκευασία των υλικών. Στη περίπτωση που τα παραλάβει η ευθύνη είναι του Μεταφορέα και θα πρέπει να προβεί στην επανασυσκευασία των υλικών με δικά του έξοδα.

4. Ο Μεταφορέας είναι υπεύθυνος έναντι της ΕΑΒ για κάθε πράξη ή παράλειψη των οργάνων του ή των ανταποκριτών του, όπως ορίζεται στην παράγραφο 2.4.3.2. της διακήρυξης, της οποίας το παρόν αποτελεί αναπόσπαστο μέρος.

5. Ο Μεταφορέας υποχρεούται να διαθέτει ή να διαθέσει πριν την υπογραφή της σύμβασης και για την υλοποίηση αυτής, ΟΝ LINE Πληροφοριακό Σύστημα μέσω INTERNET (web εφαρμογή και όχι μέσω e-mail), μέσω του οποίου θα δοθεί η δυνατότητα πρόσβασης στην ΕΑΒ για την παρακολούθηση (status) της διακίνησης των υλικών της, από τη στιγμή της παραγγελίας τους/εντολής προς μεταφορά μέχρι την παράδοσή τους στην ΕΑΒ, καθώς και δυνατότητα επιβεβαίωσης φόρτωσης, με τα αντίστοιχα στοιχεία της αποστολής, σύμφωνα με τα προβλεφθέντα κατωτέρω (door to door tracking). Η ενημέρωση θα πρέπει να γίνεται καθημερινά, σε κάθε περίπτωση άμεσα, μετά τη λήψη των στοιχείων φόρτωσης.

6. Ο Μεταφορέας οφείλει να τηρεί μηχανογραφική κατάσταση παρακολούθησης – ενημέρωσης μέσω του ΟΝ LINE πληροφοριακού συστήματος που υποχρεούται να διαθέτει, κατά την ανωτέρω παράγραφο Γ.5 του παρόντος, για τα υλικά FMS η οποία θα περιλαμβάνει:

- ΑΡΙΘΜΟ ΕΝΤΟΛΗΣ ΑΓΟΡΑΣ.
- ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ
- ΕΝΔΕΧΟΜΕΝΕΣ ΠΟΣΟΤΙΚΕΣ Ή ΠΟΙΟΤΙΚΕΣ ΔΙΑΦΟΡΕΣ (DISCREPANCIES).
- TRACKING NUMBER
- ΤΥΧΟΝ ΑΛΛΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Η κατάσταση αυτή, μέσω του ανωτέρω ΟΝ LINE συστήματος θα ενημερώνεται και θα υποβάλλεται απαραίτητως στην ΕΑΒ καθημερινά. Επίσης οφείλει να τηρεί ξεχωριστά αρχείο παραγγελιών, δελτίων αποστολής υλικών (shipping notices) και των Δελτίων DD 1348 που αναφέρονται σε αποστολές υλικών FMS.

7. Ο Μεταφορέας θα ελέγχει και επαληθεύει όλα τα υλικά που παραλαμβάνει για αποστολή διασταυρώνοντας και συγκρίνοντας τα παραστατικά έγγραφα (π.χ. φορτωτικές, τιμολόγια, κιβωτολόγια, κ.τ.λ.) του αποστολέα με τις αντίστοιχες Εντολές Αγοράς, ή δελτία αποστολής της ΕΑΒ.

Όλες οι διαφορές που τυχόν θα προκύψουν πρέπει να τακτοποιούνται αμέσως κατόπιν τηλεφωνικής επικοινωνίας του Μεταφορέα με τους προμηθευτές / αποστολείς και σχετική έγγραφη γνωστοποίηση στην ΕΑΒ.

8. Ο Μεταφορέας θα πρέπει να εκδίδει και να παραδίδει στην ΕΑΒ για κάθε παραλαμβανόμενο φορτίο απόδειξη παραλαβής υλικού (HAND RECEIPT)

στο οποίο θα αναγράφει την ημερομηνία παραλαβής των υλικών, τον όγκο και το βάρος τους. Σαν ημερομηνία παραλαβής των υλικών ορίζεται η ημερομηνία της απόδειξης παραλαβής υλικού (HAND RECEIPT) σε συνάρτηση με τα παραστατικά του Μεταφορέα ενδοχώρας κατά την παράδοση ή παραλαβή των υλικών, στα οποία δεν νοείται να υπάρχει διαφορά πέραν της (1) μίας εργάσιμης ημέρας.

9. Ο Μεταφορέας προβαίνει στην σήμανση όλων των κιβωτίων / δεμάτων που αποστέλλει στην ΕΑΒ με τις ενδείξεις :

- Η.Α.Ι,
- Αριθμό εντολών αγοράς (Ρ.Ο.) που περιέχονται σ' αυτά και
- Χρωματικό κωδικό κατά τρόπον που θα συμφωνηθεί από κοινού.

10. Ο Μεταφορέας φροντίζει για την προετοιμασία όλων των απαραίτητων δικαιολογητικών που απαιτούνται από :

- ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ ΤΩΝ ΗΠΑ
- ΤΟ ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΤΩΝ ΗΠΑ
- ΤΙΣ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΕΣ ΑΡΧΕΣ ΤΩΝ ΗΠΑ
- ΤΙΣ ΜΕΣΟΛΑΒΟΥΣΕΣ ΤΡΑΠΕΖΕΣ.
- ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΜΥΝΑΣ ΤΩΝ ΗΠΑ

11. Ο Μεταφορέας υποχρεούται σε συνεργασία με την ΕΑΒ και τις αρμόδιες υπηρεσίες του FMS να εκδίδει άδειες εξαγωγής DSP94 (Department of State Authority to Export Defense Articles Sold under the Foreign Military Sales Program) για την κάλυψη των εξόδων σε συνεργασία με τις τελωνειακές αρχές των ΗΠΑ.

Ο Μεταφορέας υποχρεούται να τηρεί ακριβή στοιχεία της αξίας των αποστολών /εξαγωγών υλικών FMS στην ΕΑΒ σε δολάρια σύμφωνα με την άδεια εξαγωγής ανά σύμβαση /FMS

Οι αξίες που δηλώνονται, βάσει των ως άνω αδειών πρέπει να υποβάλλονται μετά την αποστολή των υλικών στην ΕΑΒ. Επίσης ο Μεταφορέας υποχρεούται να παρακολουθεί την κάλυψη των ποσών που αναφέρονται στις υπάρχουσες άδειες εξαγωγής κατά σύμβαση και να ενημερώνει την ΕΑΒ όταν το ποσό κάλυψης υπερβεί το 60%.

12. Ο Μεταφορέας υποχρεούται να ακολουθεί την εξής διαδικασία :

- Ελέγχει αν τα κιβώτια / δέματα που παραλαμβάνει συμφωνούν από πλευράς ποσότητας με τα φορτωτικά έγγραφα του αποστολέα.
- Αναγράφει στην φορτωτική για εσωτερική μεταφορά τυχόν απώλεια ή ζημία.

- Αφαιρεί τα έντυπα DD-1348 που είναι προσκολλημένα στην συσκευασία των υλικών, **εκτός από ένα (1) αντίγραφο που πρέπει να παραμείνει στο κιβώτιο / δέμα** κατά τρόπο ασφαλή και διανέμει τα υπόλοιπα ως εξής:
 - α. Το πρωτότυπο που συνοδεύει τα φορτωτικά έγγραφα θα αποστέλλεται στην EAB ως συνοδευτικό του σχετικού τιμολογίου ναύλου.
 - β. Ένα (1) αντίγραφο θα συνοδεύει την φορτωτική των υλικών (MAWB, HAWB).
 - γ. Ένα (1) αντίγραφο θα παραμένει στον Μεταφορέα για το αρχείο του.
- Για κάθε επί μέρους φορτωτική (HAWB) συντάσσει από τα έντυπα DD-1348 κατάσταση με τους αριθμούς ελέγχου μεταφοράς – TCN (Transportation Control Number) και τις αντίστοιχες αξίες για κάθε TCN (Transportation Control Number) την οποία διανέμει ως εξής :
 - α. Ένα (1) αντίγραφο θα συνοδεύει την επί μέρους φορτωτική (HAWB).
 - β. Ένα (1) αντίγραφο θα παραμένει στον Μεταφορέα για το αρχείο του.
- Επικολλά επί των κιβωτίων / δεμάτων ταμπέλες κόκκινου χρώματος για την εύκολη αναγνώρισή τους στα Τελωνεία της Ελλάδος **και τοποθετεί σε πλαστικό φάκελο εξωτερικά του κάθε κιβωτίου, αναλυτική κατάσταση των υλικών, που περιέχονται σε κάθε κιβώτιο.**

13. Ο Μεταφορέας υποχρεούται να υλοποιεί ανασυσκευασία (consolidation) των αποστολών σε εβδομαδιαία βάση από την αρχική παραλαβή των εκκρεμών προς αποστολή υλικών.

14. Ο Μεταφορέας υποχρεούται για κάθε φόρτωση να ενημερώνει με ηλεκτρονική αλληλογραφία την EAB, (παροχή του prealert), με αναλυτική κατάσταση των υλικών που περιλαμβάνονται σε κάθε αποστολή.

15. Ο Μεταφορέας υποχρεούται να προσκομίσει **ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ SECURITY CLEARANCE** (τουλάχιστον προσωρινό / ενδιάμεσο) για ΗΠΑ (για την μεταφορά διαβαθμισμένων υλικών από επίσημο κρατικό φορέα π.χ Υπουργεία Εθνικής Άμυνας , NATO κλπ) που να εξασφαλίζει την μεταφορά διαβαθμισμένου υλικού **εντός τριών μηνών από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.** Σε περίπτωση μη προσκόμισής του η EAB διατηρεί το δικαίωμα καταγγελίας της σύμβασης αζημίως δι' αυτήν.

16. Ο Μεταφορέας αναλαμβάνει την υποχρέωση ταυτόχρονα με την υπογραφή της σχετικής σύμβασης να προσκομίσει στην EAB συμβόλαιο ασφάλισης αστικής ευθύνης Μεταφορέα με ύψος ασφαλιζόμενου κεφαλαίου τουλάχιστον πεντακόσιες πενήντα χιλιάδες ευρώ (550.000 €) όπως καθορίζεται στο Παράρτημα I της παρούσας. Διευκρινίζεται ότι το ασφαλιστήριο συμβόλαιο θα

καλύπτει τις μεταφορές των υλικών αμφοτέρων των Παραρτημάτων I και II. Ο **Μεταφορέας** έχει την αποκλειστική ευθύνη απέναντι στην EAB για ολική ή μερική απώλεια ή τυχόν ζημία των υλικών, όσο διάστημα βρίσκονται αυτά στην κατοχή του ή των συνεργατών του /ανταποκριτών του. Σε περίπτωση απώλειας ή ζημίας στα κιβώτια ή τα μεταφερόμενα υλικά ,τότε ο Μεταφορέας στην μεν απώλεια αποζημιώνει την EAB για την αξία του υλικού, σύμφωνα με την εκδοθείσα παραγγελία και μέχρι την αξία του ασφαλιστηρίου συμβολαίου, στην δε ζημία αναλαμβάνει την αποκατάστασή της ή αποζημιώνει την EAB με τα έξοδα αποκατάστασης, επίσης μέχρι το ύψος του ασφαλιστηρίου συμβολαίου.

Δ. ΕΠΙΣΚΕΥΑΣΙΜΑ

Η EAB αποστέλλει κατά καιρούς στις ΗΠΑ υλικά (FMS) προς επισκευή και επιστροφή τους. Ο Μεταφορέας για την ορθή διεκπεραίωση της αποστολής και επιστροφής των επισκευασίμων υλικών υποχρεούται όπως:

1. Εκδίδει για αυτά τα υλικά ξεχωριστή κύρια φορτωτική (MAWB)
2. Ελέγχει και επαληθεύει τον αριθμό των κιβωτίων αποστολής ώστε να συμφωνεί με την Εντολή Αγοράς / Δελτίο αποστολής της EAB.
3. Διεκπεραιώνει τις τελωνειακές διατυπώσεις που απαιτούνται από τα Τελωνεία των ΗΠΑ αυθημερόν.
4. Αποστέλλει τα προς επισκευή υλικά στα Επισκευαστικά Κέντρα αμέσως μετά την ολοκλήρωση των τελωνειακών διαδικασιών και παραλαμβάνει τα επισκευασθέντα υλικά προκειμένου να τα αποστείλει στην EAB χωρίς καμία καθυστέρηση. Αποστέλλει συγχρόνως τα πρωτότυπα δικαιολογητικά εξόφλησης (τιμολόγια / δελτία αποστολής κλπ) στο λογιστήριο της EAB.
5. Ενημερώνει την EAB για κάθε τυχόν διαφορά ή πρόβλημα που τυχόν διαπιστωθεί.

Σημειώνεται ότι στην περίπτωση κατά την οποία η Υπηρεσία FMS (Επισκευαστικό Κέντρο) δεν επιστρέψει τον ακριβή αριθμό υλικών που παρέλαβε προς επισκευή, ο Μεταφορέας θα φροντίσει για την παραλαβή / επιστροφή και των υπολοίπων επισκευασθέντων ή μη, όπου αυτό είναι δυνατόν προκειμένου να αποσταλεί στην EAB η ίδια ποσότητα που είχε παραληφθεί ενημερώνοντάς την και ON LINE.

Ε. ΤΡΟΠΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

Ο τρόπος μεταφοράς (θαλάσσιες ή αεροπορικές μεταφορές) θα αναγράφεται στις επίσημες εντολές της EAB, στην ένδειξη SHIPPING INSTRUCTIONS, οι

οποιές θα κοινοποιούνται έγκαιρα προς τον Μεταφορέα. Για οποιαδήποτε αλλαγή του τρόπου μεταφοράς ο Μεταφορέας θα ενημερώνεται εγγράφως από την ΕΑΒ.

Στις περιπτώσεις που δεν αναγράφεται ο σχετικός όρος, ο Μεταφορέας θα ενημερώνει την ΕΑΒ, η οποία με την σειρά της θα τον πληροφορεί εγγράφως για τον τρόπο μεταφοράς που επέλεξε.

1. ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Οι αεροπορικές αποστολές υλικών θα πρέπει να υλοποιούνται άμεσα και χωρίς καθυστέρηση.

Σε περιπτώσεις κατά τις οποίες απαιτούνται φορτώσεις με ιδιαίτερα χαρακτηριστικά (**χημικά, hazardous, ξηρός πάγος, προτεραιότητας, ιδιομορφίας συσκευασίας, μεγάλου όγκου κλπ**), ο Μεταφορέας θα τις εκτελεί **ΜΟΝΟΝ** μετά από έγγραφη εντολή της ΕΑΒ, θα εκδίδει μεμονωμένη φορτωτική και θα την επισυνάπτει στην αντίστοιχη τιμολόγηση (συμβατικές τιμές).

Στα Χημικά υλικά με όριο ζωής η αποστολή τους (θαλάσσια ή αεροπορική) θα πρέπει να υλοποιείται **άμεσα** χωρίς καμία καθυστέρηση.

Σημειώνεται ότι στις παραπάνω περιπτώσεις η αποθήκευση και η μεταφορά των φορτίων που χαρακτηρίζονται ως επικίνδυνα θα γίνεται σύμφωνα με τους κανονισμούς που ισχύουν στις χώρες φόρτωσης και τελικού προορισμού.

Ο Προμηθευτής ή η ΕΑΒ οφείλει πριν από την παράδοση των υλικών να ενημερώσει τον Μεταφορέα για την επικινδυνότητα του φορτίου, αφού προηγουμένως έχει εξασφαλιστεί και η ανάλογη συσκευασία τους, ισχύουσα σύμφωνα με την Νομοθεσία για αυτού του είδους τα φορτία.

Ο Μεταφορέας στις ως άνω περιπτώσεις θα υποβάλει με την προσφορά του ποσοστό επί τοις % τυχόν προσαύξησης ναύλου τόσο στις αεροπορικές μεταφορές όσο και στις θαλάσσιες .

Υλικά που χαρακτηρίζονται από την ΕΑΒ **επείγοντα (AOG)** θα προωθούνται προς αποστολή από τον Μεταφορέα αυθημερόν.

Τα ως άνω αναφερόμενα θα ισχύουν και για τις θαλάσσιες μεταφορές.

ΜΕΓΙΣΤΟΣ ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ – ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

ΑΠΛΗ/ΚΟΙΝΗ ΦΟΡΤΩΣΗ ΥΛΙΚΩΝ

Ο Μεταφορέας για αεροπορική φόρτωση υλικών, που χαρακτηρίζεται ως κοινή εγγυάται ότι :

- α. Θα παραλαμβάνει τα υλικά και θα υπογράφει τα σχετικά DISPATCH ή DELIVERY NOTES εντός δύο (2) εργασίμων ημερών από ειδοποίησέως του.
- β. Θα φορτώνει τα υλικά και θα κοινοποιεί το νούμερο φορτωτικής (AWB) εντός δύο (2) ημερολογιακών ημερών από την υπογραφή των DISPATCH ή DELIVERY NOTES .
- γ. Για την μεταφορά υλικών για τα οποία απαιτείται ειδική συμφωνία ή προηγούμενη έγκριση της EAB ο Μεταφορέας εγγυάται ότι στην τελική τιμολόγησή του θα επισυνάπτει και την αντίστοιχη έγκριση της EAB.

ΥΛΙΚΑ AOG – 01A (Υψίστης προτεραιότητας – Υψηλής προτεραιότητας)

- 1. Ο Μεταφορέας για αεροπορική φόρτωση υλικών που χαρακτηρίζονται AOG ή 01A εγγυάται ότι :
 - α. Θα παραλαμβάνει τα υλικά και θα υπογράφει τα σχετικά DISPATCH ή DELIVERY NOTES εντός μίας (1) εργάσιμης ημέρας από ειδοποίησέως του.
 - β. Θα φορτώνει τα υλικά και θα κοινοποιεί το νούμερο φορτωτικής (AWB) εντός δύο (2) ημερολογιακών ημερών από την υπογραφή των DISPATCH ή DELIVERY NOTES .
 - γ. Για την μεταφορά υλικών για τα οποία απαιτείται ειδική συμφωνία ή προηγούμενη έγκριση της EAB ο Μεταφορέας εγγυάται ότι στην τελική τιμολόγησή του για τις περιπτώσεις αυτές (AOG & 01A) θα επισυνάπτει και την αντίστοιχη έγκριση της EAB.

2. ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

- α. Για τις θαλάσσιες μεταφορές ο Μεταφορέας άμεσα και εντός 7 ημερών το αργότερο θα αποστέλλει με "containers" (20 ή 40 ποδών) τα ανατεθέντα φορτία. Η διάρκεια θαλάσσιας αποστολής δεν μπορεί κατ' ουδένα τρόπο να υπερβεί τις σαράντα πέντε (45) ημέρες από την ημερομηνία παραλαβής τους.
- β. Ο Μεταφορέας μετά από σχετικό αίτημα της EAB θα πρέπει να είναι σε θέση να υλοποιήσει φορτώσεις για Πειραιά από τα λιμάνια των ΗΠΑ (Ανατολικής ή Δυτικής Ακτής).

Θ. ΕΚΔΟΣΗ ΦΟΡΤΩΤΙΚΩΝ

Για όλα τα υλικά που αποστέλλονται στην ΕΑΒ αεροπορικώς ο Μεταφορέας θα εκδίδει επ' ονόματι της εκάστοτε αεροπορικής Εταιρίας φορτωτική MAWB και ειδικότερα:

- μία (1) κύρια φορτωτική (MAWB) (επικίνδυνα υλικά (HAZARDOUS))
- μία (1) κύρια φορτωτική (MAWB) (Κοινά Υλικά FMS)
- μία (1) κύρια φορτωτική (MAWB) (Υλικά επισκευάσιμα)

Στην φορτωτική αυτή δεν θα περιλαμβάνονται για κανένα λόγο υλικά άλλων πελατών του Μεταφορέα.

2. Με βάση την φορτωτική της Αεροπορικής Εταιρίας ο Μεταφορέας θα εκδίδει επί μέρους φορτωτικές (HAWB).

Στις επί μέρους φορτωτικές ο Μεταφορέας πρέπει να αναγράφει τους αριθμούς των παραγγελιών που περιέχονται σ' αυτές καθώς και τον ακριβή αριθμό των κιβωτίων και τις διαστάσεις αυτών.

3. Παράδοση Φορτωτικών

Τα τιμολόγια ή τα φορτωτικά έγγραφα θαλασσιών ή αεροπορικών μεταφορών θα παραδίδονται από τον αντιπρόσωπο / Μεταφορέα στην Αθήνα στον εντεταλμένο Εκτελωνιστή της ΕΑΒ.

Ο Μεταφορέας / Αντιπρόσωπός του υποχρεούται όπως εντός σαράντα-οκτώ (48) ωρών από τις αφίξεις φορτίων (θαλασσιών ή αεροπορικών) να παραδίδει τα **ΠΡΩΤΟΤΥΠΑ** τιμολόγια μετά των συνοδευτικών φορτωτικών εγγράφων στην ΕΑΒ. Σε καμία περίπτωση και για κανένα λόγο ή αιτία δεν μπορεί να παρακρατεί τα φορτωτικά ή να καθυστερεί τις αποστολές υλικών.

Προσφορές που δεν πληρούν τις απαιτήσεις του παρόντος Παραρτήματος απορρίπτονται.